

Tarief DB Schenker Rail Nederland N.V.
(C 8252/B)

Uitgave 1 januari 2010

Autorisatie	
Functie	Manager Marketing en Sales
Naam	
Datum	01 januari 2010
Plaats	Utrecht
Handtekening	Zie register

Colofon

Verantwoordelijk regelgever	: Hoofd Marketing en Sales
Samenstelling	: Productmanagement Internationaal Sales, Tel: 030 - 235 54 14
Broncode	: TARIEF DB Schenker Rail NV.doc
Redactie	: Coördinator Regelgeving DB Schenker Rail Ned N.V. Utrecht, HGB I Tel: 030 - 235 45 36
Eerste uitgave	: 01 januari 2004
Wijzigingsfrequentie	: Naar behoefte
Document code	: TAR/RBN/DB Schenker Rail/01/04/001

© Niets uit deze uitgave mag gedupliceerd, gekopieerd of op ander wijze vermenigvuldigd en/of geopenbaard worden zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de verantwoordelijk regelgever.

Inhoudsopgave

<u>Voorwoord</u>	6
<u>1 Vrachtberekening</u>	7
<u>§ 1 Bepalingen voor de vrachtberekening</u>	7
<u>§ 2 Wagons met meer dan 6 assen</u>	7
<u>§ 3 Schutwagens</u>	7
<u>§ 4 Tot een blijvende eenheid gekoppelde wagens</u>	8
<u>§ 5 Voorwerpen op meer dan één wagen</u>	8
<u>§ 6 Wagons onder Interfrigo-beheer</u>	8
<u>§ 7 Particuliere wagens</u>	8
<u>§ 8 Containers / laadkisten</u>	8
<u>§ 9 Pallets</u>	9
<u>§ 10 Particuliere dekkleden / ladingsbenodigdheden</u>	9
<u>§ 11 Wagens van vervoerder</u>	9
<u>§ 12 Wagens die niet aan de vervoerders toebehoren</u>	9/10
<u>§ 13 Tarief voor het plaatsen van wagens op een ander station ter plaatse</u>	10
<u>2 Goederenlijst</u>	11
<u>IIA Lijst van goederensoorten</u>	11
<u>IIB Lijst van codenummers van goederen waarvoor een verhoogde vracht of een toeslag geldt</u>	11
<u>3 Vrachtprijzen</u>	12
<u>TABEL I A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming</u>	12
<u>TABEL I B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de codenummers van hoofdstuk II B van toepassing zijn, op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming.</u>	13
<u>TABEL II A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in particuliere wagens.</u>	14
<u>TABEL II B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de codenummers van hoofdstuk II B van toepassing zijn, op of in particuliere wagens.</u>	15

Inhoudsopgave

<u>TABEL III A</u> Voor zendingen van ledige particuliere wagens waar in de omschrijving de lettercombinaties H...cc, L...d, L...e, S...d of S...e voorkomen	16
<u>TABEL III B</u> Vrachten per wagen voor het vervoer binnen Nederland van ledige particuliere wagens, voor of een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland N.V. (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30 en 9922.00/10/20/30).	17
<u>TABEL III C</u> Vrachten per wagen voor het vervoer van/naar Nederland ledige particuliere wagens, voor of een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland N.V. (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30 en 9922.00/10/20/30).	17
<u>TABEL III D</u> Vrachten per wagen voor het vervoer transit Nederland van ledige particuliere wagens, voor of een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland N.V. (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30 en 9922.00/10/20/30).	18

Inhoudsopgave

<u>4 Bijkomende kosten</u>	19
<u>§ 12 Rangeerloen</u>	19
<u>§ 13 Staangeld en afbestelloen</u>	19
<u>§ 14 Ophoudloen</u>	20
<u>§ 15 Douaneformaliteiten</u>	20
<u>§ 16 Belang bij de aflevering</u>	23
<u>§ 17 Provisie voor voorschotten</u>	23
<u>§ 18 Provisie voor remboursements</u>	23
<u>§ 19 Nadere aanwijzing</u>	23
<u>§ 20 Keggen van grote containers</u>	24
<u>§ 21 Weegloen</u>	24
<u>§ 22 RID/VSG – toeslag</u>	24
<u>§ 23 Belemmeringskosten</u>	24
<u>§ 24 Vergoeding voor het opstellen van wagens</u>	25

Voorwoord

1. Het tarief DB Schenker Rail Nederland N.V. bevat de volgende onderdelen:

- de Algemene Voorwaarden van DB Schenker Rail Nederland N.V.;
- afstandwijzer binnen Nederland;
- bepalingen en vrachtprijstabellen.

2. Het tarief is van toepassing op wagenladingen:

- binnen Nederland;
- en in het internationale vervoer indien geen internationaal rechtstreeks tarief van toepassing is.

3. Het vervoer geschiedt onder de Algemene Voorwaarden van DB Schenker Rail Nederland N.V.

1 Vrachtberekening

§ 1 Bepalingen voor de vrachtberekening

1. In hoofdstuk III zijn de vrachtprijstabellen opgenomen.
2. De vracht wordt ongeacht de eigen massa voor elke wagen afzonderlijk berekend. De vracht is afhankelijk van:
 - het wagentype en de soort; kuilwagens en wagens met dubbele laadvloeren worden als normale wagens beschouwd;
 - de goederensoort (zie hoofdstuk II);
 - de afstand tussen het station van afzending en aankomst, of het grenspunt.
3. De vrachtprijstabel van Hoofdstuk III is als volgt opgebouwd:

Goederensoort	RIV-wagen	P-wagens
	met 2, 3, 4 of 6 assen Tabelnummer	
Goederen, die niet in Hoofdstuk II zijn vermeld	I A	Beladen : II A Ledig : III A en III B
Goederen, die in Hoofdstuk II zijn vermeld	I B	Beladen : II B Ledig : III A en III B

De wagens met 3 en 4 assen zijn weer onderverdeeld naar:

- wagensoorten met de letter G, H, I, L, R of S;
- overige wagens; en
- wagens met een belading van 60 ton en meer.

4. Alle in dit tarief vermelde bedragen zijn in **euro (€) en exclusief BTW.**
-

§ 2 Wagons met meer dan 6 assen

De vrachten voor wagons met meer dan 6 assen zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de verkooporganisatie van DB Schenker Rail Nederland N.V. (centrale: 030 - 235 80 32).

§ 3 Schutwagens

1. Bij het vervoer van zendingen waarvoor één of meer schutwagens nodig zijn wordt voor iedere schutwagen 25% reductie gegeven op de prijs voor een 2-assige wagens genoemd in Tabel 1A.
2. De afzender mag de schutwagens met dezelfde goederen beladen als die op of in de andere wagen(s) van de zending. Voor de beladen schutwagens wordt de vracht berekend als voor een afzonderlijke wagen.
3. Bij het gebruik van (on)beladen schutwagens in combinatie met zendingen RID / VSG gelden bovendien de bepalingen van het desbetreffende voorschrift.

§ 4 Tot een blijvende eenheid gekoppelde wagens

Voor een wagen bestaande uit een stel van twee tot een blijvende eenheid gekoppelde wagens, met onafhankelijke assen en met één wagenkenmerk, wordt de vracht berekend als voor een wagen met 3 of 4 assen.

§ 5 Voorwerpen op meer dan één wagen

Indien ondeelbare voorwerpen door hun afmetingen op meer dan één wagen moeten worden geladen, wordt de vracht per wagen berekend.

§ 6 Wagons onder Interfrigo-beheer

1. Voor het beladen vervoer wordt de vracht en de bijkomende kosten op dezelfde wijze berekend als voor zendingen in wagens die aan een spoorwegonderneming toebehoren.
2. Verder zijn op deze zendingen de algemene voorwaarden van Intercontainer/ Interfrigo van toepassing.

§ 7 Particuliere wagens

1. Deze bepalingen zijn van toepassing op wagens die aan particulieren toebehoren en door een spoorwegonderneming overeenkomstig de daarvoor geldende voorwaarden zijn aanvaard.
2. De vrachten staan vermeld in de tabellen van Hoofdstuk III
 - tabellen II A en II B voor de beladen particuliere wagens;
 - tabellen III A en III B voor de ledige particuliere wagens.
3. Bij het vaststellen van de vrachten van de tabellen II A en II B is rekening gehouden met een reductie van 15% voor het gebruik van particuliere wagens.
4. Voor de na lossing in ketelwagens achtergebleven ladingsresten wordt geen vracht berekend, indien de eigen massa hiervan niet meer is dan 2000 kg.

§ 8 Containers / laadkisten

Containers en laadkisten - met een inhoud van minimaal > 3 m³;
- en een lengte van maximaal 6 meter.

1. Op het vervoer van beladen en ledige particuliere containers zijn de vrachtprijs-tabellen van Hoofdstuk III van toepassing.
2. Indien de ledige containers / laadkisten op daarvoor speciaal ingerichte particuliere wagens worden teruggezonden, wordt de vracht berekend als voor een ledige particuliere wagen.

§ 9 Pallets

Voor binnenlandse zendingen en zendingen naar het buitenland, waarbij gebruik wordt gemaakt van pallets, moet tussen DB Schenker Rail Nederland N.V. en de afzender een regeling zijn getroffen.

De volgende typen pallets kunnen worden gebruikt:

- type 1 : uitwisselbare Europallets;
- type 2 : niet-uitwisselbare Europallets;
- type 3 : niet-uitwisselbare pallets, toebehorend aan een spoorwegonderneming;
- type 4 : particuliere pallets met de afmeting 80x120 cm of 100x120 cm die van een "P"-teken zijn voorzien en die door een spoorwegonderneming zijn aanvaard;
- type 5 : particuliere pallets die niet van een "P"-teken zijn voorzien en door een spoorwegonderneming zijn aanvaard.

§ 10 Particuliere dekkleden / ladingsbenodigdheden

1. Op de dekkleden, kettingen, touwen, hekken enz. die aan particulieren toebehoren moet duidelijk de naam en woonplaats van de eigenaar zijn vermeld.
2. Het gebruik ervan moet duidelijk uit de vrachtbrief blijken.
3. Op zendingen teruggaande dekkleden en ladingsbenodigdheden zijn de vrachtprijs-tabellen van Hoofdstuk III van toepassing.

§ 11 Wagens van de vervoerders

Voor wagens van de vervoerders, die van of naar reinigingsbedrijven en werkplaatsen verstuurd worden en met de NHM-code 8606 aangeleverd worden, worden de vrachtkosten berekend zoals § 10, punt 3, derde aandachtstreepje.

§ 12 Wagens die niet aan de vervoerders toebehoren

1. Deze bepalingen zijn van toepassing op wagens die door de vervoerder overeenkomstig de door haar vastgelegde voorwaarden zijn aanvaard.

2. Beladen wagen

De vrachten per wagen zijn in Deel III, Hoofdstuk 2 vermeld. Bij de vaststelling van deze vrachten is reeds rekening gehouden met de korting voor het gebruik van deze wagens.

3. Ledige wagens

Voor zendingen van ledige particuliere wagens waar in de omschrijving de lettercombinaties H...cc, L...d, L...e, S...d of S...e voorkomen.

De vrachtprijzen voor deze wagens zijn vermeld in **Deel 3, Tabel III A**

Voor zendingen ledige wagens met de omschrijvingen:

- NHM 9921.00 voor 2 assige- en 9922.00 voor 4 assige-wagens, wanneer een beladen vervoer volgt op of vooraf is gegaan volgens de voorwaarden van dit tarief en

- NHM 9921.10, 9921.20, 9921.30 voor 2 assige- en 9922.10, 9922.20, 9922.30 voor 4 assige-wagens voor of na het schoonmaken of reparatie

De vrachtprijzen voor deze wagens zijn vermeld in **Deel 3, Tabel III B**

Voor zendingen van ledige wagens met de omschrijvingen:

- NHM 9921.40 voor 2 assige- en 9922.40 voor 4 assige-wagens, wanneer een beladen vervoer door andere vervoerder dan deze die aan dit tarief deelnemen worden de tarieven afgegeven door bureau Prijscoördinatie DB Schenker Rail Nederland, tel: 030-2355414.

§ 13 Tarief voor het plaatsen van wagens op een ander station ter plaatse

1. Dit tarief is van toepassing op:
 - a. aangekomen wagens die – eventueel na gedeeltelijke lossing – worden aangeboden voor vervoer naar een ander station ter plaatse.
Een nieuwe vrachtbrief dient te worden opgemaakt als:
 - de zending gedeeltelijk is gelost ; of
 - de vrachtbrief reeds in ontvangst is genomen.
 - b. te verzenden wagens die geheel of gedeeltelijk zijn beladen en in afwachting van de uiteindelijke verzending worden aangeboden voor vervoer naar een ander station ter plaatse. De zendingen moeten met een vrachtbrief ten vervoer worden aangeboden in afwachting van de vrachtbrief voor de uiteindelijke verzending.
2. Als stations ter plaatse worden beschouwd de stations die binnen de grenzen van dezelfde gemeente zijn gelegen.
3. De vracht bedraagt:

Afstand in Km	Bedrag per wagen
0 t/m 9 km	86,-
10 t/m 19 km	99,-
20 t/m 29 km	113,-
30 t/m 39 km	126,-
> 39 km	140,-

Goederenlijst

IIA Lijst van goederensoorten

Voor het coderen van de goederen bestaat een aparte uitgave, de "lijst NHM" (Nomenclature Harmonisée Marchandises), welke beschikbaar is op website <http://www.uic.asso.fr/fret>
Op bepaalde goederen zijn verhoogde vrachten van toepassing. De codenummers van deze goederen zijn te vinden in hoofdstuk II B.

IIB Lijst van codenummers van goederen waarvoor een verhoogde vracht of een toeslag geldt

1. In de onderstaande lijst staan de codenummers van de goederen waarop de vrachten van Vrachttabel I B respectievelijk Vrachttabel II B van toepassing zijn.
2. Indien deze goederen in grote containers worden vervoerd, dan wordt er een toeslag berekend zoals vermeld in Hoofdstuk IV – Bijkomende Kosten. (§ 22)
3. De verhoogde vrachten respectievelijk toeslagen worden ook berekend indien de hierna genoemde goederen worden vervoerd in samenlading met andere goederensoorten die niet in deze lijst zijn opgenomen.

NHM-codenummers				
De omschrijving van de in deze tabel vermelde codenummers is in de numerieke NHM-lijst te vinden				
271112	280800	290110	290911	292112
271113	281111	290121	290919	292119
271114	281119	290122	290960	292144
271119	281123	290123	291010	292520
271121	281129	290124	291020	292610
271129	281210	290129	291030	292690
280110	281310	290219	291090	292800
280130	281410	290311	291212	292910
280410	281530	290315	291219	293020
280440	282510	290321	291513	293090
280470	283711	290329	291590	293100
280511	283719	290330	291632	340290
280519	284700	290359	291639	360490
280610	284800	290420	292010	360610
280620	285000	290490	292090	381190
280700	285100	290529	292111	490700

2 Vrachtprijzen

TABEL I A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen			Wagens met 6 assen
		Met een ladingsgewicht < 60 ton		Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer	
		Wagens van het type: G. H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	585	878	1171	1522	1756
51-60	592	889	1185	1540	1777
61-70	599	899	1199	1559	1798
71-80	607	910	1213	1577	1820
81-90	614	920	1227	1595	1841
91-100	621	931	1241	1614	1862
101-110	628	942	1255	1632	1883
111-120	635	952	1270	1650	1904
121-130	642	963	1284	1669	1925
131-140	649	973	1298	1687	1947
141-150	656	984	1312	1705	1968
151-160	663	995	1326	1724	1989
161-170	670	1005	1340	1742	2010
171-180	677	1016	1354	1761	2031
181-190	684	1026	1368	1779	2053
191-200	691	1037	1382	1797	2074
201-220	702	1053	1404	1825	2105
221-240	716	1074	1432	1861	2148
241-260	730	1095	1460	1898	2190
261-280	744	1116	1488	1935	2233
281-300	758	1137	1517	1972	2275
> 300	772	1159	1545	2008	2317

TABEL I B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de codenummers van hoofdstuk II B van toepassing zijn, op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming.

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen		Wagens met 6 assen	
		Met een ladingsgewicht < 60 ton	Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer		
		Wagens van het type: G, H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	718	1011	1304	1655	1889
51-60	725	1022	1318	1673	1910
61-70	732	1032	1332	1692	1931
71-80	740	1043	1346	1710	1953
81-90	747	1053	1360	1728	1974
91-100	754	1064	1374	1747	1995
101-110	761	1075	1388	1765	2016
111-120	768	1085	1403	1783	2037
121-130	775	1096	1417	1802	2058
131-140	782	1106	1431	1820	2080
141-150	789	1117	1445	1838	2101
151-160	796	1128	1459	1857	2122
161-170	803	1138	1473	1875	2143
171-180	810	1149	1487	1894	2164
181-190	817	1159	1501	1912	2186
191-200	824	1170	1515	1930	2207
201-220	835	1186	1537	1958	2238
221-240	849	1207	1565	1994	2281
241-260	863	1228	1593	2031	2323
261-280	877	1249	1621	2068	2366
281-300	891	1270	1650	2105	2408
> 300	905	1292	1678	2141	2450

TABEL II A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in particuliere wagens.

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen		Wagens met 6 assen	
		Met een ladingsgewicht < 60 ton	Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer		
		Wagens van het type: G, H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	498	746	995	1294	1493
51-60	504	755	1007	1309	1511
61-70	510	764	1019	1325	1529
71-80	516	773	1031	1340	1547
81-90	522	782	1043	1356	1565
91-100	528	791	1055	1372	1583
101-110	534	800	1067	1387	1601
111-120	540	809	1079	1403	1619
121-130	546	818	1091	1418	1637
131-140	552	827	1103	1434	1655
141-150	558	836	1115	1450	1673
151-160	564	845	1127	1465	1691
161-170	570	854	1139	1481	1709
171-180	576	863	1151	1496	1727
181-190	582	872	1163	1512	1745
191-200	588	881	1175	1528	1763
201-220	597	895	1193	1551	1790
221-240	609	913	1217	1582	1826
241-260	621	931	1241	1613	1862
261-280	633	949	1265	1645	1898
281-300	645	967	1289	1676	1934
> 300	657	985	1313	1707	1970

TABEL II B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de codenummers van hoofdstuk II B van toepassing zijn, op of in particuliere wagens.

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen		Wagens met 6 assen	
		Met een ladingsgewicht < 60 ton	Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer		
		Wagens van het type: G, H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	631	879	1128	1427	1626
51-60	637	888	1140	1442	1644
61-70	643	897	1152	1458	1662
71-80	649	906	1164	1473	1680
81-90	655	915	1176	1489	1698
91-100	661	924	1188	1505	1716
101-110	667	933	1200	1520	1734
111-120	673	942	1212	1536	1752
121-130	679	951	1224	1551	1770
131-140	685	960	1236	1567	1788
141-150	691	969	1248	1583	1806
151-160	697	978	1260	1598	1824
161-170	703	987	1272	1614	1842
171-180	709	996	1284	1629	1860
181-190	715	1005	1296	1645	1878
191-200	721	1014	1308	1661	1896
201-220	730	1028	1326	1684	1923
221-240	742	1046	1350	1715	1959
241-260	754	1064	1374	1746	1995
261-280	766	1082	1398	1778	2031
281-300	778	1100	1422	1809	2067
> 300	790	1118	1446	1840	2103

TABEL III A Vrachten per wagen voor het vervoer van ledige particuliere wagens waar in de omschrijving de lettercombinaties H...cc, L...d, L...e, S...d of S...e voorkomen.

De vermelde vrachten gelden voor een enkele rit.

Afstand in Km	Wagens met 2-assen	Wagens met 3- of 4-assen	Wagens met 6 assen
1 –50	128	128	128
51-100	137	137	137
101-200	145	145	145
>200	160	160	160

TABEL III B Vrachten per wagen voor het vervoer binnen Nederland van ledige particuliere wagens, voor of na een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30/40 en 9922.00/10/20/30/40).

De vermelde vrachten gelden voor een enkele rit.

Afstand tot Km	Wagens met 2-assen	Wagens met 3- of 4-assen	Wagens met 6 assen
70	112	144	144
80	115	149	149
90	144	188	188
150	151	196	196
200	162	210	210
240	173	224	224
280	201	261	261
380	230	298	298
500	257	336	336

(deze tabel geldt ook voor transporten binnen Zeeuws Vlaanderen)

TABEL III C Vrachten per wagen voor het vervoer van/naar Nederland van ledige particuliere wagens, voor of na een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30/40 en 9922.00/10/20/30/40).

De vermelde vrachten gelden voor een enkele rit.

Afstand tot Km	Wagens met 2-assen	Wagens met 3- of 4-assen	Wagens met 6 assen
70	72	104	104
80	75	109	109
90	104	148	148
150	111	156	156
200	122	170	170
240	133	184	184
280	161	221	221
380	190	258	258
500	217	296	296

(deze tabel geldt niet voor het Zeeuws Vlaams parcours)

TABEL III D Vrachten per wagen voor het vervoer transit Nederland van ledige particuliere wagens, voor of na een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30/40 en 9922.00/10/20/30/40).

De vermelde vrachten gelden voor een enkele rit.

Afstand tot Km	Wagens met 2-assen	Wagens met 3- of 4-assen	Wagens met 6 assen
70	32	64	64
80	35	69	69
90	64	108	108
150	71	116	116
200	82	130	130
240	93	144	144
280	121	181	181
380	150	218	218
500	177	256	256

Bijkomende kosten

§ 12 Rangeerloon

Indien een klant buiten het vastgestelde bedieningspatroon om (o.a. spoedplaatsingen) extra wil worden bediend, wordt er rangeerloon in rekening gebracht.

Dit loon bedraagt voor extra bedieningen op maandag tot en met vrijdag € 275,- per uur met een minimum van € 550,-. Indien de bediening op een zaterdag of een zon- of feestdag moet plaatsvinden, geldt er op bovengenoemde bedragen een toeslag van 20 resp. 40 %.

Aan het verzoek tot uitvoering van rangeerhandelingen wordt alleen gevolg gegeven indien de uitvoering ervan op de locatie dit toelaat.

§ 13 Staangeld en afbestelloon

1. Staangeld wordt berekend voor de tijd waarmee de vrije termijn voor het laden, lossen of vrijmaken wordt overschreden. De vrije termijn voor het laden of lossen wordt op de dag waarop deze termijn verstrijkt verlengd tot een tijdstip, waarop de wagen met de laatste afvoergelegenheid van die dag kan worden verzonden. Indien de vrije termijn eindigt na de laatste afvoergelegenheid van die dag, wordt deze verlengd tot de laatste afvoergelegenheid van de daarop volgende dag.
2. Afbestelloon wordt in rekening gebracht voor elke wagen, die door de aanvrager onbeladen wordt teruggegeven of wegens het niet beladen wordt ontnomen. Ook is afbestelloon verschuldigd, indien de aanvraag wordt herroepen. Indien het bericht van herroeping is ontvangen uiterlijk twee dagen vóór de datum waarvoor de wagens zijn aangevraagd, is geen afbestelloon verschuldigd. Zaterdagen, zondagen en feestdagen worden niet meegerekend.

3. Tabellen staangeld / afbestelloon

(N.B. Onder een etmaal wordt verstaan een tijdsverloop van 24 uur, en hoeft dus niet van 0 – 24 uur te zijn.)

Omschrijving	Staangeld per wagen		Staangeld per wagen		Afbestelloon	
	1 ^{ste} etmaal		2 ^{de} etmaal			
Wagentype	per etmaal of gedeelte daarvan				per wagen	
ICT-wagens met 4 assen		38		38		
Wagens met 2 assen behorend aan een spoorweg-onderneming		47		61		61
Wagens met meer dan 2 assen behorend aan een spoorweg-onderneming		67		93		93

§ 14 Ophoudloon

Indien op verzoek van de klant / raccordementhouder of wegens ruimtegebrek op de spoor aansluiting wagens op het emplacement of andere lokale opstelsporen worden opgesteld, wordt éénmalig een bedrag van € 71,- in rekening gebracht.

Het ophouden van wagens heeft geen invloed op de duur van de vrije termijn.

§ 15 Douaneformaliteiten

Indien DB Schenker Rail Nederland in opdracht van de klant douaneformaliteiten verzorgd worden hiervoor kosten in rekening gebracht.

1. Opslagaangiften:

Hiermee wordt bedoeld zendingen gearriveerd in Nederland, waarvan het vervoer heeft plaatsgevonden op basis van de Regeling Vereenvoudigd Douanevervoer per Spoor, en die niet binnen 24 uur worden gelost en gezuiverd door een opeenvolgende douane-aangifte. De periode na de genoemde 24 uur na aankomst wordt beschouwd als opslag onder douaneverband. Deze tariefpost is niet van toepassing voor zendingen die arriveren op basis van een andere douaneregeling

- voor niet-accijnsgoederen en/of niet-fraudegevoelige goederen € 52-*
- voor accijnsgoederen en/of fraudegevoelige goederen € 130*

* De duur van opslag onder douaneverband is maximaal 5 werkdagen
Voor iedere dag meer wordt berekend:
€ 12,- voor niet-accijnsgoederen en/of niet-fraudegevoelige goederen
€ 29,- voor accijnsgoederen en/of fraudegevoelige goederen

2.	Overige douaneaangiften (voor zover DB Schenker Rail Nederland hiertoe gerechtigd en/of bereid is) per aangifte	€ 52,-
3.	Toepassing Regeling Vereenvoudigd Douanevervoer per spoor	
3.1	Vervullen douaneformaliteiten bij vertrek per DB Schenker Rail-order: - per wagen	€ 25,-
3.2	Vervullen douaneformaliteiten bij aankomst per DB Schenker Rail-order: - per wagen	€ 25,-
3.3	Vervullen van douaneformaliteiten bij doorvoer per DB Schenker Rail-order - per wagen	€ 25,-
4.	Andere douanewerkzaamheden	
4.1	Bij bemiddeling bij fysieke controles worden de werkelijke kosten in rekening gebracht vermeerderd met een toeslag per uur van (Bij inhoudscontroles bij aankomst, vertrek of onderweg, zolang de zending onder de douaneverantwoordelijkheid van de spoorvervoerder staat).	€ 124,-
4.2	Kosten voor (douane)bewijs van aflevering, per uur of een gedeelte daarvan.	€ 124,-
4.3	Vervullen van formaliteiten door overheden anders dan de douane, per uur of een gedeelte daarvan (bijvoorbeeld controles door marechaussee, politie of AIVD).	€ 124,-
4.4	Kosten die ontstaan in afwachting van door de afzender te leveren documenten (bijv. gezondheidscertificaten) die voor het vervullen van douane of andere overheidsinstanties vereiste formaliteiten benodigd zijn, per uur of een gedeelte daarvan.	€ 124,-
4.5	Kosten die ontstaan omdat de door de afzender op de vrachtbrief vermelde aanduidingen onjuist, onnauwkeurig of onvolledig zijn, per uur of een gedeelte daarvan	€ 124,-
4.6	Bedragen die door andere overheidsinstanties worden geïnd. Het feitelijke bedrag, verhoogd met 1% van het geïnde bedrag.	

5. VERVALLEN

6. Overige douanewerkzaamheden

- per uur of gedeelte daarvan € 124,-
 - kosten voor administratie, telefoon, fax enz. worden separaat berekend
-

§ 16 Belang bij de aflevering

De premies voor de aangifte van het belang bij de aflevering bedragen:

Omschrijving	% van het aangegeven bedrag	met een minimum van
Zendingen, bestemd voor Duitsland en België	0,5%	€ 9
Zendingen voor landen met één transitland (b.v. Oostenrijk)	1%	€ 9
Zendingen voor landen met méér dan één transitland (b.v. Italië)	2%	€ 9

§ 17 Provisie voor voorschotten

Deze provisie bedraagt 1% van het voorschot met een minimum van € 13,-

§ 18 Provisie voor remboursements

Bij het door de afzender belasten van een zending met een remboursement wordt volgens onderstaande tabel provisie in rekening gebracht:

Voor een remboursbedrag	Provisie
€ 1,- t/m € 225,-	€ 12,-
€ 226,- t/m € 450,-	€ 14,-
€ 451,- t/m € 900,-	€ 16,-
> € 900,-	Een vast bedrag van € 16,- plus € 5,- voor elke € 450,- (of gedeelte daarvan) boven € 900,-

§ 19 Nadere aanwijzing

Voor de uitvoering van een nadere aanwijzing ten gevolge waarvan de zending op een ander station van bestemming moet worden afgeleverd of naar het station van afzending moet worden teruggezonden is verschuldigd:

- per wagen € 84,-
- met een minimum per zending van € 209,-

§ 20 Keggen van grote containers

Indien op verzoek van de klant door of vanwege DB Schenker Rail Nederland containers op wagens worden gekegd:

– per container € 33,-

§ 21 Weegloon

Indien de afzender of geadresseerde weging door DB Schenker Rail Nederland heeft gevraagd van een beladen of ledige wagen op het station van vertrek resp. van aankomst, wordt hiervoor per wagen in rekening gebracht € 33,-

Voor weging op een ander station dan dat van vertrek of aankomst dient contact te worden opgenomen met de verkooporganisatie van DB Schenker Rail Nederland

(centrale: 030-235 40 04).

§ 22 RID / VSG – toeslag

Voor het vervoer van bepaalde RID/VSG-goederen op of in wagens dan wel in containers wordt volgens onderstaande tabel een toeslag in rekening gebracht. Deze toeslagen worden eveneens berekend, indien de hieronder bedoelde goederen worden vervoerd in samenlading met andere niet tot deze groep behorende goederen.

Omschrijving Goederensoort	In containers		In of op wagens	
RID/VSG klasse 1, 6.2 en 7				
■ wagens met 2 assen		€ 355		€ 355
■ wagens met > 2 assen		€ 532		€ 532
Goederen genoemd in Hoofdstuk II B			Zie Hoofdstuk III tabel IB én IIB	

§ 23 Belemmeringskosten

Indien een opdracht van een klant niet op het geplande moment kan worden uitgevoerd, omdat de wagen om welke reden dan ook niet vertregereed is, worden kosten voor belemmering in rekening gebracht.

DB Schenker Rail behoudt zich het recht voor ook belemmeringskosten voor overige wagens te berekenen die door deze belemmering niet bereikt kunnen worden.

Eventueel staangeld dat ontstaat door belemmering wordt in de betreffende paragraaf beschreven en vervalt niet omdat belemmeringskosten in rekening worden gebracht.

Belemmeringskosten bedragen 82 euro per wagen, per geplande bediening

§ 24 Vergoeding voor het opstellen van wagens

Met ingang van 1-1-2010 is DB Schenker Rail Nederland N.V. de infrabeheerder van het Nederlandse spoornet een nader te bepalen vergoeding verschuldigd voor het gebruik van de sporen voor opsteldoeleinden. Wij behouden ons het recht voor deze kosten door te belasten.