



Tarief DB Schenker Rail Nederland N.V.
(C 8252/B)

Uitgave 1 januari 2012

DB Schenker Rail Nederland N.V.

Autorisatie	
Functie	Planning & Control - DB Schenker Rail Nederland
Naam	
Datum	01 januari 2012
Plaats	Utrecht
Handtekening	Zie register

Colofon

**Verantwoordelijk regelgever
Samenstelling**

Planning en Control - DB Schenker Rail Nederland N.V.
Sales Controlling - DB Schenker Rail Nederland N.V.
Tel: 030 - 235 54 14

**Broncode
Redactie**

TARIEF DB Schenker Rail NV.doc
Adviseur Q/IMS - DB Schenker Rail Ned N.V.
Utrecht, HGB I
Tel: 030 - 235 45 36

**Eerste uitgave
Wijzigingsfrequentie
Document code**

01 januari 2004
Naar behoefte
TAR/RBN/DB Schenker Rail/01/04/001

© Niets uit deze uitgave mag gedupliceerd, gekopieerd of op ander wijze vermenigvuldigd en/of geopenbaard worden zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de verantwoordelijke regelgever.

Inhoudsopgave

	<u>Voorwoord</u>	5
1	<u>Vrachtberekening</u>	
	§ 1 Bepalingen voor de vrachtberekening	6
	§ 2 Wagons met meer dan 6 assen	6
	§ 3 Schutwagens	6
	§ 4 Tot een blijvende eenheid gekoppelde wagens	7
	§ 5 Voorwerpen op meer dan één wagen	7
	§ 6 Particuliere wagens	7
	§ 7 Containers / laadkisten	7
	§ 8 Pallets	8
	§ 9 Particuliere dekkleden / ladingsbenodigdheden	8
	§ 10 Wagens van vervoerder	8
	§ 11 Wagens die niet aan de vervoerders toebehoren	8
	§ 12 VERVALLEN 9	
2	<u>Goederenlijst</u>	
	2A Lijst van goederensoorten	10
	2B Lijst van codenummers van goederen waarvoor een verhoogde vracht of een toeslag geldt	10
3	<u>Vrachtprijzen</u>	
	TABEL I A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming	11
	TABEL I B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de codenummers van hoofdstuk 2 B van toepassing zijn, op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming	12
	TABEL II A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in particuliere wagens	13
	TABEL II B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de codenummers van hoofdstuk 2 B van toepassing zijn, op of in particuliere wagens	14
	TABEL III A Vervallen	

Inhoudsopgave

TABEL III B	Vrachten per wagen voor het vervoer binnen Nederland van ledige particuliere wagens, voor of een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30 en 9922.00/10/20/30)	15
TABEL III C	Vrachten per wagen voor het vervoer van/naar Nederland ledige particuliere wagens, voor of een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30 en 9922.00/10/20/30)	15
TABEL III D	Vrachten per wagen voor het vervoer transiet Nederland van ledige particuliere wagens, voor of een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland N.V. (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30 en 9922.00/10/20/30)	16
4	<u>Bijkomende kosten</u>	
§ 1	Rangeerloos	17
§ 2	Staangeld en afbestelloos	17
§ 3	Annuleringsvergoeding voor complete treinen/treinladingen	18
§ 4	Wachtgeld, Opstellen van wagens en Belemmeringskosten	18
§ 5	Douaneformaliteiten	19
§ 6	Nadere aanwijzing	20
§ 7	Weegloon	20
§ 8	RID/VSG - toeslag	20
§ 9	Vergoeding voor het opstellen van wagens (toelichting)	21
§ 10	Toeslagen voor gebruik van (locale) spoorinfrastructuur	21
§ 11	Fysieke controle en administratieve kosten overname wagens	21

Voorwoord

1. Het tarief DB Schenker Rail Nederland N.V. bevat :

- bepalingen en vrachtprijstabellen

2. Het tarief is van toepassing op wagenladingen:

- binnen Nederland;
- en in het internationale vervoer indien geen internationaal rechtstreeks tarief van toepassing is;
- Frankeringsvoorschrift Onfranko is slechts toegestaan indien dit in een vervoerscontract met DB Schenker Rail is vastgelegd

3. Het vervoer geschiedt onder de Algemene Voorwaarden van DB Schenker Rail Nederland N.V.

Vrachtberekening

§ 1 Bepalingen voor de vrachtberekening

1. In hoofdstuk 3 zijn de vrachtprijstabellen opgenomen.
2. De vracht wordt ongeacht de eigen massa voor elke wagen afzonderlijk berekend.

De vracht is afhankelijk van:

- het wagentype en de soort; kuilwagens en wagens met dubbele laadvloeren worden als normale wagens beschouwd;
- de goederensoort (zie hoofdstuk 2);
- de afstand tussen het station van afzending en aankomst, of het grenspunt.

3. De vrachtprijstabel van Hoofdstuk 3 is als volgt opgebouwd:

Goederensoort	RIV-wagen	P-wagens
	met 2, 3, 4 of 6 assen Tabelnummer	
Goederen, die niet in Hoofdstuk 2 zijn vermeld	I A	Beladen: II A Ledig : III B
Goederen, die in Hoofdstuk 2 zijn vermeld	I B	Beladen : II B Ledig : III B

De wagens met 3 en 4 assen zijn weer onderverdeeld naar:

- wagensoorten met de letter G, H, I, L, R of S;
- overige wagens; en
- wagens met een belading van 60 ton en meer.

4. Alle in dit tarief vermelde bedragen zijn in **euro (€) en exclusief BTW.**

§ 2 Wagons met meer dan 6 assen

De vrachten voor wagons met meer dan 6 assen zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de verkooporganisatie van DB Schenker Rail Nederland N.V. (centrale: 030 - 235 80 32).

§ 3 Schutwagens

1. Bij het vervoer van zendingen waarvoor één of meer schutwagens nodig zijn wordt voor iedere schutwagen 25% reductie gegeven op de prijs voor een 2-assige wagens genoemd in Tabel 1A.
2. De afzender mag de schutwagens met dezelfde goederen beladen als die op of in de andere wagen(s) van de zending. Voor de beladen schutwagen wordt de vracht berekend als voor een afzonderlijke wagen.
3. Bij het gebruik van (on)beladen schutwagens in combinatie met zendingen RID / VSG gelden bovendien de bepalingen van het desbetreffende voorschrift.

§ 4 Tot een blijvende eenheid gekoppelde wagens

Voor een wagen bestaande uit een stel van twee tot een blijvende eenheid gekoppelde wagens, met onafhankelijke assen en met één wagenkenmerk, wordt de vracht berekend als voor een wagen met 3 of 4 assen.

§ 5 Voorwerpen op meer dan één wagen

Indien ondeelbare voorwerpen door hun afmetingen op meer dan één wagen moeten worden geladen, wordt de vracht per wagen berekend.

§ 6 Particuliere wagens

1. Deze bepalingen zijn van toepassing op wagens die aan particulieren toebehoren en door een spoorwegonderneming overeenkomstig de daarvoor geldende voorwaarden zijn aanvaard.
2. De vrachten staan vermeld in de tabellen van Hoofdstuk 3
 - tabellen II A en II B voor de beladen particuliere wagens;
 - tabellen III B voor de ledige particuliere wagens.
3. Voor de na lossing in ketelwagens achtergebleven ladingsresten wordt geen vracht berekend, indien de eigen massa hiervan niet meer is dan 2000 kg.

§ 7 Containers / laadkisten

Containers en laadkisten - met een inhoud van minimaal > 3 m³;
 - en een lengte van maximaal 6 meter.

1. Op het vervoer van beladen en ledige particuliere containers zijn de vrachtprijs-tabellen van Hoofdstuk 3 van toepassing.
2. Indien de ledige containers / laadkisten op daarvoor speciaal ingerichte particuliere wagens worden teruggezonden, wordt de vracht berekend als voor een Ledige particuliere wagen.

§ 8 Pallets

Voor binnenlandse zendingen en zendingen naar het buitenland, waarbij gebruik wordt gemaakt van pallets, moet tussen DB Schenker Rail Nederland N.V. en de afzender een regeling zijn getroffen.

De volgende typen pallets kunnen worden gebruikt:

- type 1 : uitwisselbare Europallets;
- type 2 : niet-uitwisselbare Europallets;
- type 3 : niet-uitwisselbare pallets, toebehorend aan een spoorwegonderneming;
- type 4 : particuliere pallets met de afmeting 80x120 cm of 100x120 cm die van een "P"-teken zijn voorzien en die door een spoorwegonderneming zijn aanvaard;
- type 5 : particuliere pallets die niet van een "P"-teken zijn voorzien en door een spoorwegonderneming zijn aanvaard.

§ 9 Particuliere dekkleden / ladingsbenodigdheden

1. Op de dekkleden, kettingen, touwen, hekken enz. die aan particulieren toebehoren moet duidelijk de naam en woonplaats van de eigenaar zijn vermeld.
2. Het gebruik ervan moet duidelijk uit de vrachtbrief blijken.
3. Op zendingen teruggaande dekkleden en ladingsbenodigdheden zijn de vrachtprijs-tabellen van Hoofdstuk 3 van toepassing.

§ 10 Wagens van de vervoerders

Voor wagens van de vervoerders, die van of naar reinigingsbedrijven en werkplaatsen verstuurd worden en met de NHM-code 8606 aangeleverd worden, worden de vrachtkosten berekend zoals vermeld in Hoofdstuk 3, Tabel III B.

§ 11 Wagens die niet aan de vervoerders toebehoren

1. Deze bepalingen zijn van toepassing op wagens die door de vervoerder overeenkomstig de door haar vastgelegde voorwaarden zijn aanvaard.
Indien de klant wagens inzet, waarvan de houder niet DB Schenker Rail Deutschland AG is, waarborgt hij dat deze vallen onder een onderhoud door een hiervoor gecertificeerde instantie (ECM). Tot aan de dwingende invoering van de certificering dient er een zelfdeclaratie over het onderhoud volgens de voorschriften te worden afgegeven. Anders hebben wij het recht de overname van de wagens te weigeren.
2. Beladen wagen
De vrachten per wagen zijn in Hoofdstuk 3 vermeld. Bij de vaststelling van deze vrachten is reeds rekening gehouden met de korting voor het gebruik van deze wagens.
3. Ledige wagens
Voor zendingen van ledige particuliere wagens waar in de omschrijving de lettercombinaties H...cc, L...d, L...e, S...d of S...e voorkomen.

De vrachtprijzen voor deze wagens zijn vermeld in Hoofdstuk 3, Tabel III B

4. Voor zendingen ledige wagens met de omschrijvingen:
- NHM 9921.00 voor 2 assige- en 9922.00 voor 4 assige-wagens, wanneer een beladen vervoer volgt op of vooraf is gegaan volgens de voorwaarden van dit tarief
- en
- NHM 9921.10, 9921.20, 9921.30 voor 2 assige- en 9922.10, 9922.20, 9922.30 voor 4 assige-wagens voor of na het schoonmaken of reparatie

De vrachtprijzen voor deze wagens zijn vermeld in Hoofdstuk 3, Tabel III B

Voor zendingen van ledige wagens met de omschrijvingen:
- NHM 9921.40 voor 2 assige- en 9922.40 voor 4 assige-wagens, wanneer een beladen vervoer door andere vervoerder dan deze die aan dit tarief deelnemen worden de tarieven afgegeven door bureau Prijscoördinatie DB Schenker Rail Nederland N.V., tel: 030-2355414.

§ 12 VERVALLEN

2 Goederenlijst

2A Lijst van goederensoorten

Voor het coderen van de goederen bestaat een aparte uitgave, de "lijst NHM" (Nomenclature Harmonisée Marchandises), welke beschikbaar is op website <http://www.uic.org/>
Op bepaalde goederen zijn verhoogde vrachten van toepassing. De codenummers van deze goederen zijn te vinden in hoofdstuk 2, II B.

2B Lijst van codenummers van goederen waarvoor een verhoogde vracht of een toeslag geldt

1. In de onderstaande lijst staan de codenummers van de goederen waarop de vrachten van Vrachttabel I B respectievelijk Vrachttabel II B van toepassing zijn.
2. Indien deze goederen in grote containers worden vervoerd, dan wordt er een toeslag berekend zoals vermeld in Hoofdstuk 4 - Bijkomende Kosten. (§ 8)
3. De verhoogde vrachten respectievelijk toeslagen worden ook berekend indien de hierna genoemde goederen worden vervoerd in samenlading met andere goederensoorten die niet in deze lijst zijn opgenomen.

NHM-codenummers				
De omschrijving van de in deze tabel vermelde codenummers is in de numerieke NHM-lijst te vinden				
271112	280800	290110	290911	292112
271113	281111	290121	290919	292119
271114	281119	290122	290960	292144
271119	281123	290123	291010	292520
271121	281129	290124	291020	292610
271129	281210	290129	291030	292690
280110	281310	290219	291090	292800
280130	281410	290311	291212	292910
280410	281530	290315	291219	293020
280440	282510	290321	291513	293090
280470	283711	290329	291590	293100
280511	283719	290330	291632	340290
280519	284700	290359	291639	360490
280610	284800	290420	292010	360610
280620	285000	290490	292090	381190
280700	285100	290529	292111	490700

3 Vrachtprijzen

TABEL I A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen			Wagens met 6 assen
		Met een ladingsgewicht < 60 ton	Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer		
		Wagens van het type: G, H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	645	968	1291	1678	1936
51-60	653	980	1306	1698	1959
61-70	661	991	1322	1718	1983
71-80	669	1003	1337	1738	2006
81-90	676	1015	1353	1759	2029
91-100	684	1026	1368	1779	2053
101-110	692	1038	1384	1799	2076
111-120	700	1050	1400	1819	2099
121-130	708	1061	1415	1840	2123
131-140	715	1073	1431	1860	2146
141-150	723	1085	1446	1880	2169
151-160	731	1096	1462	1900	2193
161-170	739	1108	1477	1921	2216
171-180	746	1120	1493	1941	2239
181-190	754	1131	1508	1961	2263
191-200	762	1143	1524	1981	2286
201-220	774	1161	1547	2012	2321
221-240	789	1184	1578	2052	2368
241-260	805	1207	1610	2092	2414
261-280	820	1231	1641	2133	2461
281-300	836	1254	1672	2173	2508
> 300	851	1277	1703	2214	2554

TABEL I B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de code-nummers van hoofdstuk II B van toepassing zijn, op of in wagens toebehorend aan een spoorwegonderneming

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen			Wagens met 6 assen
		Met een ladingsgewicht < 60 ton	Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer		
		Wagens van het type: G, H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	791	1114	1437	1824	2082
51-60	799	1126	1452	1844	2105
61-70	807	1137	1468	1864	2129
71-80	815	1149	1483	1884	2152
81-90	822	1161	1499	1905	2175
91-100	830	1172	1514	1925	2199
101-110	838	1184	1530	1945	2222
111-120	846	1196	1546	1965	2245
121-130	854	1207	1561	1986	2269
131-140	861	1219	1577	2006	2292
141-150	869	1231	1592	2026	2315
151-160	877	1242	1608	2046	2339
161-170	885	1254	1623	2067	2362
171-180	892	1266	1639	2087	2385
181-190	900	1277	1654	2107	2409
191-200	908	1289	1670	2127	2432
201-220	920	1307	1693	2158	2467
221-240	935	1330	1724	2198	2514
241-260	951	1353	1756	2238	2560
261-280	966	1377	1787	2279	2607
281-300	982	1400	1818	2319	2654
> 300	997	1423	1849	2360	2700

TABEL II A Vrachten per wagen voor het vervoer van zendingen op of in particuliere wagens

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen			Wagens met 6 assen
		Met een ladingsgewicht < 60 ton		Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer	
		Wagens van het type: G, H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	548	823	1097	1426	1645
51-60	555	833	1110	1443	1665
61-70	562	843	1123	1460	1685
71-80	568	853	1137	1478	1705
81-90	575	862	1150	1495	1725
91-100	582	872	1163	1512	1745
101-110	588	882	1176	1529	1765
111-120	595	892	1190	1546	1784
121-130	601	902	1203	1564	1804
131-140	608	912	1216	1581	1824
141-150	615	922	1229	1598	1844
151-160	621	932	1242	1615	1864
161-170	628	942	1256	1632	1884
171-180	634	952	1269	1650	1903
181-190	641	962	1282	1667	1923
191-200	648	972	1295	1684	1943
201-220	658	986	1315	1710	1973
221-240	671	1006	1342	1744	2013
241-260	684	1026	1368	1779	2052
261-280	697	1046	1395	1813	2092
281-300	711	1066	1421	1847	2132
> 300	724	1086	1448	1882	2171

TABEL II B Vrachten per wagen voor het vervoer van goederen waarop de codenummers van hoofdstuk 2 B van toepassing zijn, op of in particuliere wagens

Afstand in km	Wagens met 2 assen	Wagens met 3 of 4 assen			Wagens met 6 assen
		Met een ladingsgewicht < 60 ton		Met een ladingsgewicht van 60 ton of meer	
		Wagens van het type: G, H, I, L, R of S	Overige wagentypen	Alle wagentypen	Alle wagentypen
1-50	694	969	1243	1572	1791
51-60	701	979	1256	1589	1811
61-70	708	989	1269	1606	1831
71-80	714	999	1283	1624	1851
81-90	721	1008	1296	1641	1871
91-100	728	1018	1309	1658	1891
101-110	734	1028	1322	1675	1911
111-120	741	1038	1336	1692	1930
121-130	747	1048	1349	1710	1950
131-140	754	1058	1362	1727	1970
141-150	761	1068	1375	1744	1990
151-160	767	1078	1388	1761	2010
161-170	774	1088	1402	1778	2030
171-180	780	1098	1415	1796	2049
181-190	787	1108	1428	1813	2069
191-200	794	1118	1441	1830	2089
201-220	804	1132	1461	1856	2119
221-240	817	1152	1488	1890	2159
241-260	830	1172	1514	1925	2198
261-280	843	1192	1541	1959	2238
281-300	857	1212	1567	1993	2278
> 300	870	1232	1594	2028	2317

TABEL III A Vervallen

TABEL III B Vrachten per wagen voor het vervoer binnen Nederland van ledige particuliere wagens, voor of na een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland N.V. (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30/40 en 9922.00/10/20/30/40)

De vermelde vrachten gelden voor een enkele rit.

Afstand tot Km	Wagens met 2-assen	Wagens met 3- of 4-assen	Wagens met 6 assen
70	121	156	156
80	125	161	161
90	156	204	204
150	163	212	212
200	175	227	227
240	187	242	242
280	217	282	282
380	249	322	322
500	278	363	363

(deze tabel geldt ook voor transporten binnen Zeeuws Vlaanderen)

TABEL III C Vrachten per wagen voor het vervoer van/naar Nederland van ledige particuliere wagens, voor of na een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland N.V. (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30/40 en 9922.00/10/20/30/40)

De vermelde vrachten gelden voor een enkele rit.

Afstand tot Km	Wagens met 2-assen	Wagens met 3- of 4-assen	Wagens met 6 assen
70	81	116	116
80	85	121	121
90	116	164	164
150	123	172	172
200	135	187	187
240	147	202	202
280	177	242	242
380	209	282	282
500	238	323	323

(voor het Zeeuws Vlaams parcours geldt een eenheidstarief van 82,00 euro per rit voor wagons 2 of meer assen van/naar grens Zelzate/Sas van Gent van/naar Axelse Aansluiting / Axelse Vlakte / Sas van Gent / Sluiskil / Terneuzen)

TABEL III D Vrachten per wagen voor het vervoer transit Nederland van ledige particuliere wagens, voor of na een beladen rit uitgevoerd door DB Schenker Rail Nederland N.V. (NHM-codenummers 9921.00/10/20/30/40 en 9922.00/10/20/30/40)

De vermelde vrachten gelden voor een enkele rit.

Afstand tot Km	Wagens met 2-assen	Wagens met 3- of 4-assen	Wagens met 6 assen
70	41	76	76
80	45	81	81
90	76	124	124
150	83	132	132
200	95	147	147
240	107	162	162
280	137	202	202
380	169	242	242
500	198	283	283

4. Bijkomende kosten

§ 1 Rangeerloon

Indien een klant buiten het vastgestelde bedieningspatroon om (o.a. spoedplaatsingen) extra wil worden bediend, wordt er rangeerloon in rekening gebracht.

Dit loon bedraagt voor extra bedieningen op maandag tot en met vrijdag € 298,- per uur met een minimum van € 596,-. Indien de bediening op een zaterdag of een zon- of feestdag moet plaatsvinden, geldt er op bovengenoemde bedragen een toeslag van 20 resp. 40 %.

Aan het verzoek tot uitvoering van rangeerhandelingen wordt alleen gevolg gegeven indien de uitvoering ervan op de locatie dit toelaat.

Bij het korter dan 24 uur vooraf annuleren van een reeds bestelde en ingeplande extra bediening wordt 100% van het minimumbedrag in rekening gebracht.

In sommige gevallen, waarbij al werkzaamheden en middelen zijn gereserveerd, behoudt DB Schenker Rail Nederland N.V. zich het recht voor administratiekosten in rekening te brengen. De hoogte daarvan afhankelijk van de specifieke inspanningen en kunnen niet in dit tarief als vast bedrag worden opgenomen.

§ 2 Staangeld en afbestelloon

1. Staangeld wordt berekend voor de tijd waarmee de vrije termijn voor het laden, lossen of vrijmaken wordt overschreden. De vrije termijn voor het laden of lossen wordt op de dag waarop deze termijn verstrijkt verlengd tot een tijdstip, waarop de wagen met de laatste afvoergelegenheid van die dag kan worden verzonden. Indien de vrije termijn eindigt na de laatste afvoergelegenheid van die dag, wordt deze verlengd tot de laatste afvoergelegenheid van de daarop volgende dag.
2. Afbestelloon wordt in rekening gebracht voor elke wagen, die door de aanvrager onbeladen wordt teruggegeven of wegens het niet beladen wordt ontnomen. Ook is afbestelloon verschuldigd, indien de aanvraag wordt ingetrokken. Indien het bericht van intrekken is ontvangen uiterlijk twee dagen vóór de datum waarvoor de wagens zijn aangevraagd, is geen afbestelloon verschuldigd. Zaterdagen, zondagen en feestdagen worden niet meegerekend.
3. Tabellen staangeld / afbestelloon
(N.B. Onder een etmaal wordt verstaan een tijdsverloop van 24 uur, en hoeft dus niet van 0 - 24 uur te zijn.)

Omschrijving	Staangeld per wagen 1 ^{ste} etmaal	Staangeld per wagen 2 ^{de} etmaal	Afbestelloon
Wagentype	per wagen en per etmaal of gedeelte daarvan		per wagen
Wagens met 2 assen behorend aan een spoorweg-onderneming	52	67	67
Wagens > 2 assen behorend aan een spoorweg-onderneming	73	103	103

§ 3 **Annuleringsvergoeding voor complete treinen / treinladingen**

Voor het annuleren van een gesloten trein (complete trein) in het wagenladingvervoer na de donderdag 10.00 uur, vóór de vervoersdag plaatsvindt, worden onderstaande bedragen in rekening gebracht.

De annuleringsvergoeding bedraagt per geannuleerde trein:

- binnen Nederland of grensoverschrijdende relaties ≤ 200 kilometers*	€ 1.503,-
- binnen Nederland of grensoverschrijdende relaties > 200 kilometers*	€ 3.004,-
- grensoverschrijdende relaties > 400 kilometers*	€ 4.505,-

Kilometers voor relaties binnen Nederland worden berekend conform de binnenlandse afstandswijzer van DB Schenker Rail Nederland N.V. Voor grensoverschrijdende relaties volgens de uniforme afstandenwijzer voor het internationale goederenvervoer (DIUM) van de Internationale Spoorwegunie UIC.

De annulering is vrij van vergoeding als DB Schenker Rail Nederland N.V. verantwoordelijk is voor de oorzaak ervan.

Een annulering dient schriftelijk plaats te vinden aan het verantwoordelijke team in het Customer Service Centrum van DB Schenker Rail Nederland N.V.

§ 4 **Wachtgeld, Opstellen van wagens en Belemmeringskosten**

1. Indien op verzoek van de klant / raccordementhouder of wegens ruimtegebrek op de spoor aansluiting wagens op het emplacement of andere lokale opstelsporen worden opgesteld, wordt éénmalig een bedrag van € 79,- in rekening gebracht.
Het ophouden van wagens heeft geen invloed op de duur van de vrije termijn.
Daarnaast behouden wij ons het recht voor opstelkosten per dag in rekening te brengen.
Zie § 9.
De kosten van opstellen bedragen per dag € 24,- per wagon ongeacht het wagentype. Dit geldt ook voor private wagons.
2. Indien een opdracht van een klant niet op het geplande moment kan worden uitgevoerd, omdat de wagon om welke reden dan ook niet vertrek gereed is, worden kosten voor belemmering in rekening gebracht.
DB Schenker Rail behoudt zich het recht voor ook belemmeringskosten voor overige wagens te berekenen die door deze belemmering niet bereikt kunnen worden.
Eventueel staangeld dat ontstaat door belemmering wordt in de betreffende paragraaf beschreven en vervalt niet omdat belemmeringskosten in rekening worden gebracht.
Belemmeringskosten bedragen € 90,- euro per wagon, per geplande bediening.

§ 5 Douaneformaliteiten

Indien DB Schenker Rail Nederland N.V. in opdracht van de klant douaneformaliteiten verzorgt worden hiervoor kosten in rekening gebracht.

1. Toepassing Regeling Vereenvoudigd Douanevervoer per spoor

- | | | |
|-----|--|--------|
| 1.1 | Vervullen douaneformaliteiten bij vertrek per DB Schenker Rail-order:
- per wagen | € 25,- |
| 1.2 | Vervullen douaneformaliteiten bij aankomst per DB Schenker Rail-order:
- per wagen | € 25,- |
| 1.3 | Vervullen van douaneformaliteiten bij doorvoer per DB Schenker Rail-order
- per wagen | € 25,- |

2. Opslagaangiften

Hiermee wordt bedoeld zendingen gearriveerd in Nederland, waarvan het vervoer heeft plaatsgevonden op basis van de Regeling Vereenvoudigd Douanevervoer per Spoor, en die niet binnen 24 uur worden gelost en gezuiverd door een opeenvolgende douane-aangifte. De periode na de genoemde 24 uur na aankomst wordt beschouwd als opslag onder douaneverband. Deze tariefpost is niet van toepassing voor zendingen die arriveren op basis van een andere douaneregeling

- | | |
|---|--------|
| - voor niet-accijnsgoederen en/of niet-fraudegevoelige goederen | € 52-* |
| - voor accijnsgoederen en/of fraudegevoelige goederen | € 130* |

* De duur van opslag onder douaneverband is maximaal 5 werkdagen

Voor iedere dag meer wordt berekend:

- | |
|--|
| € 12,- voor niet-accijnsgoederen en/of niet-fraudegevoelige goederen |
| € 29,- voor accijnsgoederen en/of fraudegevoelige goederen |

3. Andere douanewerkzaamheden

- | | | |
|-----|--|---------|
| 3.1 | Bij bemiddeling bij fysieke controles worden de werkelijke kosten in rekening gebracht vermeerderd met een toeslag per uur van (Bij inhoudscontroles bij aankomst, vertrek of onderweg, zolang de zending onder de douaneverantwoordelijkheid van de spoorvervoerder staat). | € 124,- |
| 3.2 | Kosten voor (douane)bewijs van aflevering, per uur of een gedeelte daarvan. | € 124,- |
| 3.3 | Vervullen van formaliteiten door overheden anders dan de douane, per uur of een gedeelte daarvan (bijvoorbeeld controles door marechaussee, politie of AIVD). | € 124,- |
| 3.4 | Kosten die ontstaan in afwachting van door de afzender te leveren documenten (bijv. gezondheidscertificaten) die voor het vervullen van douane of andere overheidsinstanties vereiste formaliteiten benodigd zijn, per uur of een gedeelte daarvan. | € 124,- |
| 3.5 | Kosten die ontstaan omdat de door de afzender op de vrachtbrief vermelde aanduidingen onjuist, onnauwkeurig of onvolledig zijn, per uur of een gedeelte daarvan | € 124,- |

- 3.6 Bedragen die door andere overheidsinstanties worden geïnd.
Het feitelijke bedrag, verhoogd met 1% van het geïnde bedrag.
4. Overige douaneaangiften
(voor zover DB Schenker Rail Nederland N.V. hiertoe gerechtigd en/of bereid is)
per aangifte € 52,-
5. Overige douanewerkzaamheden
- per uur of gedeelte daarvan € 124,-
- kosten voor administratie, telefoon, fax enz. worden separaat berekend

§ 6 Nadere aanwijzing

Voor de uitvoering van een nadere aanwijzing ten gevolge waarvan de zending op een ander station van bestemming moet worden afgeleverd of naar het station van afzending moet worden teruggezonden is verschuldigd:

per wagen € 94,-
met een minimum per zending van € 233,-

§ 7 Weegloon

Indien de afzender of geadresseerde weging door DB Schenker Rail Nederland N.V. heeft gevraagd van een beladen of ledige wagen op het station van vertrek resp. van aankomst, wordt hiervoor per wagen in rekening gebracht € 45,-

Voor weging op een ander station dan dat van vertrek of aankomst dient contact te worden opgenomen met de verkooporganisatie van DB Schenker Rail Nederland N.V.
(centrale: 030-235 40 04)

§ 8 RID / VSG – toeslag

Voor het vervoer van bepaalde RID/VSG-goederen op of in wagens dan wel in containers wordt volgens onderstaande tabel een toeslag in rekening gebracht. Deze toeslagen worden eveneens berekend, indien de hieronder bedoelde goederen worden vervoerd in samenlading met andere niet tot deze groep behorende goederen.

Omschrijving Goederensoort	In containers	In of op wagens
RID/VSG klasse 1, 6.2 en 7		
wagens met 2 assen	€ 390	€ 390
wagens met > 2 assen	€ 584	€ 584
Goederen genoemd in Hoofdstuk 2B		Zie Hoofdstuk 3 tabel IB én IIB

§ 9 Vergoeding voor het opstellen van wagens

Met ingang van 1-1-2010 is DB Schenker Rail Nederland N.V. de infrabeheerder van het Nederlandse spoornet een nader te bepalen vergoeding verschuldigd voor het gebruik van de sporen voor opsteldoeleinden. Wij behouden ons het recht voor deze kosten door te belasten. Zie § 4 voor deze kosten.

§ 10 Toeslagen voor gebruik van (locale) spoorinfrastructuur

Voor diverse stations in Europa worden door eigenaren van lokale spoorinfrastructuur, met name havens, kosten voor het gebruik van die infrastructuur aan DB Schenker Rail Nederland N.V. in rekening gebracht. Deze kosten worden separaat doorbelast, tenzij anders overeengekomen. Een volledige lijst van de stations die het betreft, alsmede de kosten, is op te vragen bij de de verkooporganisatie van DB Schenker Rail Nederland N.V. (centrale: 030-235 40 04).

§ 11 Fysieke controle en administratieve kosten overname wagons

In gevallen komt het voor dat aan DB Schenker Rail Nederland wagons worden aangeboden waarvan zij het vervoer voorafgaand aan deze aanbieding niet heeft uitgevoerd. Deze wagons moeten dan in onze systemen opgenomen worden en fysiek gecontroleerd door wagenmeesters.

Hiervoor brengen wij de volgende kosten in rekening:

Eerste wagon: € 475,00

Elke volgende wagon in dezelfde zending: € 212,00

Wagons moeten vrij beschikbaar staan, eventueel extra rangeerwerk is niet inbegrepen in bovengenoemde prijs.

Zijn de wagons meer dan 6 maanden over de revisie, dan moet er ook een vergunning aangevraagd worden. Kosten hiervoor zijn opvraagbaar bij DB Schenker Rail Nederland.

Mochten de wagons over de revisiedatum zijn, dan moet dit duidelijk voordat het transport gaat plaatsvinden al aangegeven zijn bij DB Schenker Rail Nederland.

Deze dienst kan alleen uitgevoerd worden onder voorbehoud beschikbaarheid capaciteit.